

ÖSTERREICH - Portotabelle 1850 – 1921

ab Zeitpunkt	Gewichts- stufe	Briefe		Recogebühr		Eilgebühr	Druck- sachen	Zeitung
		Ortspost	10 Meilen (= 76 Km)	20 Meilen (= 152 Km)	Fern- briefe	Ortsgeb.	Ferngeb.	
1. 06. 1850	je Loth (ca. 17 g)	2 Kr.	3 Kr.	6 Kr.	9 Kr.	3 Kr.	6 Kr.	1 Kr.
1. 11. 1858	je Loth (ca. 17 g)	3 Kr.	5 Kr.	10 Kr.	15 Kr.	5 Kr.	10 Kr.	15 Kr. nachts: 30 Kr.
1. 01. 1866	je Loth (ca. 17 g)	3 Kr.			5 Kr.	5 Kr.	10 Kr.	15 Kr. (ab 1.5. 68)

Die Auslandsbriefporti richteten sich nach den jeweils geltenden Postverträgen. Insbesondere galt im Rahmen des deutschösterreichischen Postvereins und des österreichisch-italienischen Postvereins für Poststücke in die betreffenden Vereinsstaaten das Inlandsporto je nach Gewicht und Entfernung. Die Postverträge mit den anderen Staaten waren sehr different und die Portosätze oft kurzlebig. Eine Vereinheitlichung erfolgte erst mit Inkrafttreten des „Allgemeinen Weltpostvereinsvertrages“ vom 1. Juli 1875. Für Abklärung von Spezialfragen siehe „Handbuch Dr. Ferchenbauer“.

ab Zeitpunkt	Gewichts- stufe	Briefe		Postkarten		Reco-Zuschlag		Eil-Zuschlag	
		Inland		Ausland	Inland	Ausland	Inland	Ausland	Inland
		Orts- verkehr	Fern- verkehr						
1. 10. 1869					2 Kr.				
1. 07. 1873	bis 15 g bis 250 g	3 Kr. 6 Kr.	5 Kr. 10 Kr.	je 15 g: 10 Kr.					
1. 07. 1875				je 20 g: 10 Kr. ¹⁾		5 Kr. ³⁾	10 Kr.		
1. 01. 1883	bis 20 g bis 250 g	3 K. 6 K.	5 K. 10 K.						
1. 01. 1900	bis 20 g bis 250 g	6 H. 12 H.	10 H. 20 H.	je 20 gr. 25 H. ²⁾	5 H.	10 H. (Ga 5 H.)	25 H.	25 H.	30 H.
16. 01. 1907	bis 20 g bis 250 g	10 H. 20 H.	10 H. 20 H.						
1. 10. 1916	bis 20 g je weitere --	15 H. 5 H.	15 H. 5 H.		10 H. (Ga 8 H.)		25 H.		30 H.
1. 09. 1918	bis 20 g je weitere --	20 H. 5 H.	20 H. 5 H.	25 H. 15 H.	10 H.	10 H.	25 H.	25 H.	60 H.
15. 01. 1920	bis 20 g je weitere --	40 H. 10 H.	40 H. 10 H.	1,00 K. 0,60 K.	25 H.	40 H.	60 H.	1 K.	60 H.
15. 04. 1920	bis 20 g je weitere --	80 H. 20 H.	80 H. 20 H.	2,00 K. 1,20 K.	50 H.	80 H.	1,20 K.	2 K.	1,20 K.
1. 02. 1921	bis 20 g je weitere --	1,50 K. 0,50 K.	2,00 K. 0,50 K.	5,00 K. 2,50 K.	1 K.	3 K.	2 K.	2 K.	2,50 K.
1. 08. 1921	bis 20 g je weitere --	3 K. 1 K.	4 K. 1 K.	10 K. 5 K.	2 K.	6 K.	5 K.	10 K.	10 K.
1. 12. 1921	bis 20 g je weitere --	7,50 K. 2,00 K.	10 K. 2 K.	25 K. 12,50 K.	5 K.	15 K.	10 K.	25 K.	20 K.

1) nach Montenegro und Serbien 7 Kr.; aus Ungarn und Serbien 5 Kr.

2) nach Serbien 15 H.

3) nach Montenegro und Serbien 4 Kr.

bis 1858: 60 Kreuzer (Kr.) = 1 Gulden

ab 1858: 100 Kreuzer (Kr.) = 1 Gulden

ab 1900: 100 Heller (H.) = 1 Krone (K).

ÖSTERREICH - Portotabelle 1922 – 1924

ab Zeitpunkt	Gewichts- stufe 2)	Briefe				Postkarten			Reco-Zuschlag		Eil-Zuschlag	
		Inland		Ausland		Inland	Ausland		Inland	Ausland	Inland	Ausland
		Orts- verkehr	Fern- verkehr	normal	begün- stigt 1)		normal	begün- stigt 1)				
1. 05. 1922	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g	20 K. 25 K. 30 K. 60 K. 120 K. 250 K.	25 K. 30 K. 40 K. 60 K. 120 K. 250 K.	75 K. je weitere 20 g: 37,50 K	60 K. je weitere 20 g: 37,50 K	12,50 K.	45 K.	35 K.	40 K.	75 K.	50 K.	150 K.
21. 08. 1922	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g	80 K. 100 K. 120 K. 240 K. 480 K. 1000 K.	100 K. 120 K. 160 K. 240 K. 480 K. 1000 K.	300 K. je weitere 20 g: 150 K.	240 K. je weitere 20 g: 150 K.	50 K.	180 K.	140 K.	160 K.	300 K.	200 K.	600 K.
18. 09. 1922	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g	160 K. 200 K. 240 K. 480 K. 960 K. 2000 K.	200 K. 240 K. 320 K. 480 K. 960 K. 2000 K.	600 K. je weitere 20 g: 300 K.	480 K. je weitere 20 g: 300 K.	100 K.	360 K.	280 K.	320 K.	600 K.	400 K.	1200 K.
1. 11. 1922	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g	320 K. 400 K. 480 K. 960 K. 1920 K. 4000 K.	400 K. 480 K. 640 K. 960 K. 1920 K. 4000 K.	1500 K. je weitere 20 g: 750 K.	1200 K. je weitere 20 g: 750 K.	200 K.	900 K.	720 K.	640 K.	1500 K.	800 K.	3000 K.
1. 08. 1923	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g	600 K. 800 K. 1000 K. 1500 K. 3000 K. 6000 K.	600 K. 800 K. 1000 K. 1500 K. 3000 K. 6000 K.	2000 K. je weitere 20 g: 1000 K.	1600 K. je weitere 20 g: 1000 K.	300 K.	1200 K.	900 K.	1000 K.	2000 K.	2000 K.	4000 K.
1. 12. 1923	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g	1000 K. 1200 K. 1600 K. 2400 K. 4000 K. 8000 K.	1000 K. 1200 K. 1600 K. 2400 K. 4000 K. 8000 K.	3000 K. je weitere 20 g: 1500 K.	2400 K. je weitere 20 g: 1500 K.	500 K.	1800 K.	1400 K.	2000 K.	3000 K.	2000 K.	6000 K.
1. 12. 1924	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g	1500 K. 1700 K. 2000 K. 3000 K. 5000 K. 10000 K.	1500 K. 1700 K. 2000 K. 3000 K. 5000 K. 10000 K.	4000 K. je weitere 20 g: 2000 K.	3000 K. je weitere 20 g: 2000 K.	700 K.	2400 K.	1800 K.	3000 K.	4000 K.	2000 K.	8000 K.

1) Die beim Briefporto begünstigten Staaten waren Ungarn (U) sowie die unter Rest (R) ausgewiesenen Staaten CSR, Italien, Polen und Rumänien, wobei Ungarn nicht nur in der Grundstufe, sondern auch ab der 2. Portostufe bis 3. 4. 1938 begünstigt war. Beim Postkartenporto waren alle 5 Staaten in der Begünstigung gleichgestellt.

2) Die Portostufe für 2000 g entspricht 2 x 1000 g (Inlandsbriefe)

Spezialliteratur:

Dr. Ulrich Ferchenbauer: „Handbuch“ Ausgabe 1990
 Dr. Heinrich Karasek: Band 1 (bis 1925) und Band 2 (1925–1938)
 Dr. Ernst Bernardi/Dr. Helmut Pfalz: „100 Jahre Österreichische Portomarken“, Ausgabe 1994.

ÖSTERREICH - Portotabelle 1925-1938

ab Zeitpunkt	Gewichts- stufe	Briefe				Postkarten			Reco-Zuschlag		Eil-Zuschlag	
		Inland		Ausland		Inland	Ausland					
		Orts- verkehr	Fern- verkehr	normal	begün- stigt 1)		normal	begün- stigt 1)	Inland	Ausland	Inland	Ausland
1. 3. 1925	20 g 40 g 100 g 250 g 500 g 1000 g 2000 g	15 Gr. 17 Gr. 20 Gr. 30 Gr. 50 Gr. 1 S 2 S	15 Gr. 17 Gr. 20 Gr. 30 Gr. 50 Gr. 1 S 2 S	40 Gr. je weitere 20 g: 20 Gr.	30 Gr. je weitere 20 g: 15 Gr. (U) 20 Gr. (R)	7 Gr.	24 Gr.	18 Gr.	30 Gr.	40 Gr.	20 Gr.	80 Gr.
1. 10. 1925				je weitere 20 g: 24 Gr.	je weitere 20 g: 18 Gr. (U) 24 Gr. (R)	8 Gr.				60 Gr.		
1. 12. 1926	20 g 250 g 500 g 1000 g 2000 g	15 Gr. 30 Gr. 50 Gr. 1 S 2 S	15 Gr. 30 Gr. 50 Gr. 1 S 2 S			10 Gr.						
1. 01. 1928											30 Gr.	
1. 02. 1929	20 g	16 Gr.	16 Gr.									
1. 01. 1930	20 g	20 Gr.	20 Gr.									
1. 09. 1932	20 g 250 g	24 Gr. 36 Gr.	24 Gr. 36 Gr.	50 Gr. je w. 20 g: 30 Gr.	40 Gr. je w. 20 g: 24 Gr. (U) 30 Gr. (R)	12 Gr.	30 Gr.	24 Gr.	40 Gr.	70 Gr.		
1. 05. 1934	20 g			60 Gr. je w. 20 g: 35 Gr.	45 Gr. je w. 20 g: 25 Gr. (U) 35 Gr. (R)		35 Gr.	25 Gr.				1,20 S
4. 04. 1938	20 g 250 g 500 g 2000 g	12 Gr. 8 Rpf. 24 Gr. 16 Rpf. 30 Gr. 20 Rpf.	18 Gr. 12 Rpf. 36 Gr. 24 Rpf. 60 Gr. 40 Rpf. 60 Gr. 40 Rpf.	38 Gr. 25 Rpf. je w. 20 g 23 Gr. 15 Rpf.	30 Gr. 20 Rpf. je w. 20 g U: 15 Gr. 10 Rpf. CSR: 23 Gr. 15 Rpf.	Ort: 8 Gr. 5 Rpf.. Fern: 9 Gr. 6 Rpf.	23 Gr. 15 Rpf.	15 Gr. 10 Rpf. U+ CSR	45 Gr. 30 Rpf.	45 Gr. 30 Rpf.	Ort: 60 Gr. 40 Rpf. Land 1,20 S 80 Rpf.	75 Gr. 50 Rpf.
8. 07. 1938									40 Gr. 27 Rpf.		30 Gr. 20 Rpf.	
1. 08. 1938	20 g 250 g 500 g 1000 g	8 Rpf. 16 Rpf. 20 Rpf. 30 Rpf.	12 Rpf. 24 Rpf. 40 Rpf. 40 Rpf.	25 Rpf. je w. 20 g: 15 Rpf.	20 Rpf. je w. 20 g: U: 10 Rpf. CSR: 15 Rpf.	Ort: 5 Rpf. Fern: 6 Rpf.	15 Rpf.	10 Rpf. U+ CSR	30 Rpf.	30 Rpf.	Ort: 40 Rpf. Land 80 Rpf.	50 Rpf.

1) Siehe Fußnote zu Portotabelle 1922–1924
Portagebühren in Groschen (Gr.) u. Schilling (S) sowie Reichspfennig (Rpf.) u. Reichsmark (RM)

1) Siehe Fußnote zu Portotabelle 1922-1924

Portogebühren in Groschen (Gr.) u. Schilling (S) sowie Reichspfennig (Rpf.) u. Reichsmark (RM)